

OHJEITA PEIMARIN RASTIEN SUUNNISTAJILLE

1. Tullessasi Peimarin Rasteille tutustu eri ratavaihtoehtoihin ja päättä mille radalle lähdet suunnistamaan jo ennen kartanmyyntiä. **Mallikartat ovat esillä kartanmyynnin läheisyydessä.**
2. Mikäli tarvitset **Emit-lainakortin**, kerro asiasta karttaa ostaessasi. Varaudu (yli 16-v.) 2 € lainausmaksuun. Kartanmyynnistä saat lipukkeen, jolla saat emit-lainakortin tulospalvelusta. Suosittelemme oman Emit-kilpailukortin hankkimista. Oman kortin käyttö tulee ajan mittaan edullisemmaksi ja se helpottaa myös järjestäjien työtä. Ilman Emit-korttia voit myös suunnistaa radan läpi, mutta ilman ajanottoa.
3. **Karttamaksu on 6 €, alle 16-vuotiaat maksutta.** Lippuviholla saat osallistua halvemmalla (a' 5,00 €). Käytössä on myös kausikortti, joka maksaa 100 € (PR:n jäsenet 60 €).

Smartum Liikunta- ja Kulttuurisetelit käyvät maksuvälineenä; seteleissä tulee olla käyttäjän nimi. Smartum saldo-verkkomaksulla maksettaessa muista antaa kuitti maksustasi kartanmyyjälle.

Maksuvälineenä käyvät myös virike- ja tykyselit sekä kännykällä toimiva sporttipassi (=ePassi) ja tykyonline. Meillä ei ole maksupäätettä, joten maksettava ennakkoon verkkomaksuna ja kuitti mukaan.

Lippuvihkoja ei voi ostaa liikuntaseteleillä (ja muilla työnantajan maksuvälineillä). Lippuvihkoja ja kausikortteja saa kuitata pankkisiirtoa vastaan esim. työnantajan tukiessa liikuntaharrastustasi. Lippuvihkojen ostosta (jos ostat rahalla) saat myös halutessasi kuitin. Toivottavaa olisi, että odotat pahimman ruuhkan menevän ohi tai sovit hakevasi kuitin vasta maaliin tultuasi.

4. Useimmiten radat ja rastimääritteet on painettu valmiiksi karttaan. Ellei kartta ole kokonaan tai rastiympyröin valmiiksi painettu, piirrä valitsemasi reitti mallikartan mukaisesti omaan karttaasi. Iltarastien etu on, että voit jo tässä vaiheessa suunnitella reittiä ja painaa sitä mieleesi.
5. **Mene tulospalvelun kautta kirjaamaan itsesi tietokoneelle. Tämä koskee kaikkia, myös ilman aikaa (ja Emit-lainakorttia suunnistavia.** Samalla merkitsemme mille radalle lähdet ja tarkistamme nimesi. Näin varmistamme, että olet tullut myös illan päätteeksi metsästä maaliin.
6. **Seuraa opasteita lähtöpaikalle.** Lähtö on miehittämätön. Lähdöt tapahtuvat kohtuullisin välein suunnistuksen yleisen käytännön mukaan. Lähtöpaikalla on Emit-lähtöleimasin, johon oma kilpailukortti asetetaan lähtöajan tienoilla n. 3 sekunniksi.

Kortin nosto leimasimesta aloittaa suoritusaikasi mittaamisen -menoksi vaan!

7. **Rastit on merkitty maastoon punavalkoisin rastilipuvin.** Lippujen vieressä on **Emit-leimasin** ja siinä rastin tunnusnumero. Tarkista rastimääritelmästä, että olet oikealla rastilla ja sovita Emit-korttisi oranssi puoli edellä leimasimeen. Nopea leimaus riittää, vain lähtöleimasin vaatii aikaa. Käy rasteilla numerjärjestyksessä. Jos menet vahingossa ohi seuraavalle rastille (jopa leimaat), sinun on palattava leimaamaan ohittamallasi rastille, ja tultava uudelleen leimaamaan tällä rastilla. Yösuunnistuskertoina rastiliput on varustettu myös heijastimin.
8. **Maalivaatteen** alla on Emit-maalileimasin, joka pysäyttää ajanoton Emit-kilpailukorttissasi. Jatka maalileimaukselta rauhallisesti opasteiden mukaan maalitoimitsijan luo ja anna hänen ohjeidensa mukaan kilpailukorttisi lukulaitteeseen, josta saat tuloksen rastiväliaikoineen itsellesi. **Vaikka Emit-korttisi olisi hävinnyt tai et ole löytänyt kaikkia rasteja, tai olet suunnistanut ilman Emit-korttia, ILMOITTAUDU silti AINA maalitoimitsijalle!** Näin varmistat järjestäjälle, että olet palannut maastosta. Jos et halua nimeäsi tulostuetteloon, ilmoita siitä maalitoimitsijalle, ja Emit-suorituksesi kirjataan "ilman aikaa".

Kauden päätyttyä arvotaan kausikortteja seuraavalle vuodelle ja arvonta suoritetaan tulokoneelle kirjattujen suoritusperusteella. Myös ilman aikaa menneet / hylätyt / keskeyttäneet ovat mukana arvonnassa (kunhan nimi löytyy tulokoneelta).

9. Kysy rohkeasti neuvoa toimitsijoilta tai muilta osallistujilta -myös metsässä. Useimmat suunnistajat ehtivät neuvomaan eksyneen kumppaninsa takaisin reitille.

Radat ovat helpot 2B ja 4B, sekä vaativat 3A, 4A ja 6A.