



Peimarin Rastien järjestelyohjeet 2017

Tämä ohje pyrkii muiden ohjeiden ja koulutuksen lisäksi määrittämään tietyn minimilaatutason. Peimarin Rastit on laatutuote, jonka ylläpidossa järjestäjäryhmän vastuuhenkilö on päävastuussa valiokunnan tekemän esivalmistelun jälkeen.

Vastuuhenkilön muistilista

Vastuuhenkilö kokoaa ja opastaa ryhmän ajoissa tehtäviinsä näiden järjestelyohjeiden mukaan. Lue koko ohje!

- varmista ajoissa, että ratamestari on tietoinen ratamestariudesta ja että homma on hoidossa. Ansilta saat tiedon tarkasta tapahtumapaikasta.
- varmista, että ryhmästä on tarpeeksi ihmisiä mukana järjestelemässä (järjestäjäryhmää tai sen jäseniä voi vaihtaa ja täydentää omatoimisesti)
- sovi maanomistajan kanssa keskuspaikasta ja paikoitusalueen käytöstä
- sovi kuka laittaa viitoituksen ja varmista, että viitoitus lähtee siitä mihin se on Peimarin Rastien nettisivuilla merkattu
- tulospalveluhenkilö yleensä tuo mukanaan koneen ja akun jne. Varmista asia.
- yösuunnistuksessa rasteille heijastimet. Yömaalina oma leimasin (ei koodia 100)
- Rastituvalla on yläkerrassa säilytyksessä pop-up-teltta, jota voi käyttää sääsuojana

Järjestelyryhmän tehtävät mm.:

- ratamestari tekee radat sekä vie ja hakee rastit (jollei sovi jonkun toisen kanssa viennistä tai hausta)
- kartanmyynnissä tarvitaan 1-2 henkilöä
- tulospalvelussa tarvitaan 1-2 henkilöä
- paikoitusalueella tarvitaan ohjaajia 1-3 henkilöä
- ylimääräiset henkilöt eivät ole pahitteeksi (esim. ruuhkahuiput ja evästuot)

Maanomistajan lupa

Kysy maanomistajan lupa rastien järjestämiseen tienkäytön (tiehoitokunta), pysäköinnin ja järjestelypaikan suhteen n. 2 viikkoa ennen tapahtumaa. Tarjoa heille mahdollisuutta tulla tutustumaan iltarasteihin tai anna ainakin kyseisen alueen kartta. Tietoja maanomistajista saat Anssi Saariselta tai Markku Sipposelta.

Karttojen maaston käytölle on karttoja tehtäessä sovittu pysyvät luvat. Ilmoita silti rata-alueella asuville taloille ja mökkiläisille mahdollisesta häiriöstä, jos epäilet suunnistajien kulkeutuvan lähelle. Ampumaratojen läheisyydessä on erityisvarmistukset.

Viitoitus

- Kunnallislehteen ja nettiin (PR:n ja SSL:n sivut) on toimitettu luettelo kesän kaikista Peimarin Rasteista (viitoituksen alku, ja mahdollisesti myös tarkka paikka)
- Viitoitus on oltava paikoillaan viimeistään puoli tuntia ennen ilmoitettua alkamisaikaa. Peimarin Rastien nettisivuilla on jokaisen kerran kohdalla merkattu opastuksen alkupiste. Näet pisteen kun klikkaat ”osoitetta”, esim. ”Kemiöntie 181”. **Aloita viitoitus tästä pisteestä** ja laita opasteita riittävällä taajuudella. Viitoituksia ei tule suunnitella oman seuran väen tarpeiden mukaan vaan kauempaa tuleville vierailijoillemme.
- **Pystyt muokkaamaan opastuksen alkupisteen sekä lisäämään / muokkaamaan tarkan tapahtumapaikan nettisivuilta, samasta paikkaa mistä tulokset viedään nettiin.**
- Paikoitus pois tienvarsilta, mikäli suinkin mahdollista!
Tietoja sopivista paikoitusalueista saat Anssi Saariselta.

Toimintojen sijoittelu

Laita mallikartat kisapaikalla esille.

Kartanmyynti tulee sijoittaa keskeiselle paikalle.

Lähtöpaikka on hyvä sijoittaa vähän etäämmälle ja niin ettei maaliintuleva kilpailija vahingossa nolaa korttiaan. EMIT-kalustosta 0-leimasin sijoitetaan lähtöleimasimeksi ja sen viereen sijoitetaan laminoitu lähtöleimausohje.

Viimeinen rasti ei saa olla liian lähellä maalia, eikä reitinvalinta viimeiselle rastille saa kulkea maalin kautta.

Maali ja tulospalvelu järjestetään lähekkäin, niin että kaikkien kilpailijoiden metsästä tulo tulee huomioitua ja kaikki saavat tuloksen.

Tarvittaessa käytä viitoitusta. Maalileimasimena käytetään Emit-leimasinta 100 (paitsi yösuunnistuksessa jotain toista koodia, näin erottelemme päivä- ja yöradat). Maalileimasin pitää laittaa näkyvälle paikalle maalivaatteen läheisyyteen.

Tulospalvelun tulee olla myös joko kartanmyynnin läheisyydessä tai matkalla lähtöön, jotta kaikki huomaavat käydä sen kautta leimaamassa itsensä lähteväksi ennen metsään lähtöään!

Tulospalvelu

Kaudesta 2012 alkaen tulospalvelussa käytetään E-Results Lite ohjelmaa.

Jokaisen suunnistajan on leimattava itsensä tulospalvelukoneelle ennen metsään lähtöä, näin pidämme kirjaa että kaikki myös tulevat pois metsästä. Koskee myös ilman Emit-korttia suunnistavia ja ilman aikaa meneviä.

Muista kirjata nimet järjestyksessä **SUKUNIMI ETUNIMI**.

Kauden lopussa suoritetaan arvonta kaikkien osallistujien kesken (ja nämä kävijät saadaan nimenomaan tulospalvelukoneella olevista nimistä).

Kun viet tulokset nettiin, kirjaa järjestäjiksi vähintään ne henkilöt jotka ovat jossain Joukkuepeimari-joukkueessa.

Katso tarkemmat ohjeet tulospalvelun ohjeesta.

Varustus

Peräkärri:

Peräkärri on varustettu tarvittavalla kalustolla. Kun saat kärryn edelliseltä järjestäjältä, **katsokaa ja tarkastakaa kärryn kalusto keskenänne ja siirtäkää hyviä neuvoja seuraaville.**

Rastituvan sekä peräkärryn avain löytyy kassalippaasta. Kassalipas ja arvokas Emit-kalusto siirretään kädestä käteen ja säilytetään sisätiloissa.

Tarkistakaa kassalippaan sisältö ja vaihtokassa sekä kausikorttien ja lippuvihkojen määrän täsmäminen seurantalomakkeen tietoihin.

Jotta helpotat omaa työtäsi, kannattaa laskea myymättömien lippuvihkojen määrä ennen myynnin aloitusta. Näin huomaat onko niitä tarpeeksi jäljellä sekä voit tuplatarkistaa illan päätteeksi kirjanpitosi myytyjen lippuvihkojen määrästä

Matkalaukku:

Matkalaukussa on tarvittavat liput, laput ja muovipussit tilitystä varten. Sieltä löytyy myös kassalipas ja luultavasti nippu lippuvihkoja (koska kaikkia lippuvihkoja ei kannata säilyttää kassalippaassa tilanpuutteen takia).

Tulospalvelu:

Muista ladata kannettava tietokone sekä lämpökirjoitin. MTR-salkussa on latauslaite. Kokeile printterin kokoonpano ja tulostus etukäteen, esim. laina EMIT:llä. Lämpöprintterin paperia on Rastituvalla Peimarin Rastien hyllyssä.

Kallis EMIT-kalusto on haettava pois maastosta mahdollisimman pian - unohtamatta yhtäkään.

Käytettävissä ovat seuraavat **EMIT-leimasimet:**

95, 113, 140-146, 148-149, 151-154, 157-159, 163, 165-169, 170-171, 173-176, ja 100 sekä nollaleimasin

yhteensä 30 kpl (+ 100 + nollaleimasin).

Ensisijaisesti käytettävät emit-leimasimet ovat kiinni "rastitikussa". Tikkuja on 27 kpl. Leimasimet saa tikusta tarvittaessa irti (jos rastipaikalla pelkkää kalliota tms). Tikkuun voi myös ripustaa rastilipun ja heijastimen. Tikku polkaistaan maahan.

Säilytä nollaleimasin hieman erillään muista leimasimista (patterin kesto).

Korjaa rikkoontuneet rastiliput.



JoukkuePeimari

Joukkueeseen voi kuulua 3-4 jäsentä, joista huomioidaan joka kerralla 3 parasta suoritusta pistelaskentaan.

Säännöt osoitteessa

http://www.paimionrasti.fi/attachments/2894_PEIMARIN_JOUKKUEKILPAILUN_S__NN_T.doc

Ilmoittautumiset sähköpostitse Hannele Lehtiselle (hannele_g(at)yahoo.com).

Maksuvälineiksi kelpaavat

- Raha
- PR:n Lippuvihon liput (vain vuoden 2017 keltaiset liput)
- PR:n kausikortit
- Smartumin Liikunta-, Kulttuuri- ja Virikesetelit, tyky-setelit sekä Smartum saldo-verkkomaksu
- SporttiPassi = ePassi, tykyonline

Smartumin seteleissä tulee olla kirjoitettuna käyttäjän nimi. Verkkomaksulla suunnistaja maksaa kotona ja tuo kartanmyyntiin kuitin.

Lippuvihkoja ei tule myydä Smartum-seteleillä. Kausikortteja voi myydä. Tämä sääntö on verottajan ohjeiden mukainen.

Sporttipassilla suunnistaja näyttää kännykästään maksaneensa.

Hinnasto

- Aikuiset 6 €
- Alle 16-vuotiaat maksutta (sinä vuonna vielä ilmainen kun täyttää 16)
- Emit-lainakortti aikuisilta (yli 16-v.) 2 €/kerta
- 16-v. ja nuoremmat saavat Emit-lainakortin maksutta
- 5 kpl lippuvihko 25 €
- Kausikortti 100 € (PR:n jäseniltä 60 €)
- Salon Seudun Sanomien työntekijät: nimi ja kuittaus listaan. (laskutetaan vuoden lopuksi)

Vastaanotetut liput on niputettava ja säilytettävä vaihtokassassa viikkonumerolla merkittynä.

Kausikortin käyttäjät merkitään esitäytettyyn lomakkeeseen kyseisen päivän kohdalle. Lomakkeeseen merkitään myös uusien kausikortin ostaneiden nimet kortin numeron kohdalle. **Kausikorttia voi käyttää vain yksi henkilö illassa.**

Kaikki yllä olevat tiedot kirjataan seurantalomakkeeseen.

Asiakkaan tarvitessa kirjoitetaan kuitti lippuvihkojen maksusta (löytyy sinisestä mapista).

Lippuvihkoja ja kausikortteja pidetään myynnissä tapahtumapaikalla.

Pankkisiirrolla saa myydä lähinnä yrityksille ja seuran jäsenille.

Pankkisiirron alimmainen osa "punainen" on ehdottomasti talletettava sinisen mapin muovitaskuun.

Maksuajaksi merkitään max. 2 viikkoa.

Kertyneitä rahoja tilitettäessä käytetään pankkisiirtolomaketta tai ainakin sen viitenumeroa. Pankkisiirtolomakkeita käytettäessä on samalla täytettävä pankkisiirtojen seurantalomakkeeseen maksajan nimi ja maksun summa. Seurantalomakkeen tilityssumma on sama kuin tilitettävä summa.

Peimarin Rastien tilitys

Rahat toimitetaan Lounais-Suomen Osuuspankkiin.

Toimintaohje Paimion konttorissa:

Setelit ja kolikot laitetaan erikseen omiin tilitysmuovipusseihinsa. Katso esimerkki tilityskansiosta.

Molemmat rahapussit laitetaan ”Rahasäilöön”. Pussit laitettava erikseen. Eli ensin toinen pussi, lokeron tyhjennys ja sitten toinen pussi. Avain rahasäilöön / lokeroon on kassalippaassa.

Muista, että pankkisiirtolomake on täytettynä rahojen mukana. Muovipussin yläosassa oleva numerosarja KUITTI 2 liitetään Paimion Rastille jäävään pankkisiirtolomakkeen kappaleeseen ja laitetaan Peimarin Rastien mapissa lomakkeita varten olevaan muovitaskuun.

Rahasäilö sijaitsee Osuuspankin toisessa kerroksessa. Kätevimmin sinne pääsee Hirsitien puolelta.

Voit myös pitää rahat itselläsi ja tilittää vastaavan summan Paimion Rastille nettipankissa. Tällöin kirjoita maksun viestiin ”Peimarin Rastit VKO X”.

Jos sinulla on kysyttävää, niin soita Kaarina Karjalainen p.050 3007 279.

VAIHTOKASSA: esim 2x10€ + 6x5€ + 15x2€ + 20x1€

Yhteystiedot

Kehitysehdotukset ym. huomiot seurantakaavakkeeseen tai mieluummin suoraan harrastesuunnistusvaliokunnalle. Voit myös lähettää sähköpostia peimarinrastit@paimionrasti.fi

Harrastesuunnistusvaliokunnan jäsenet ovat apunasi, ota yhteys tarvittaessa!

- Hannele Lehtinen, 040-7795 549: tiedotus, kausikortit, lippuvihot, joukkuekilpailu, tulospalvelu, järjestelyt yleisesti
- Henri Lehtinen. 040-5741 402: kausikortit, lippuvihot, tulospalvelu
- Anssi Saarinen, 044-3001 169: kartat ja ratojen painaminen, kalusto (=peräkärri)
- Jaana Andersson, 050-5702 631: järjestelyt yleisesti

Hauskaa rastikesää kaikille hyvien Peimarin Rastien erinomaisille järjestäjille!

Ratamestarin muistilista

Paikoitus pois tienvarsilta, mikäli se vain suinkin on mahdollista!

Lähtöpaikka on hyvä sijoittaa vähän etäämmälle ja niin ettei maaliintuleva kilpailija vahingossa nolaa korttiaan.

Metsäänlähtevän täytyy kuitenkin kirjata itsensä tulospalvelukoneelle ennen metsään lähtöään, joten lähtöön kulku tulospalvelun kautta, tai tulospalvelu kartanmyynnin viereen.

Viimeinen rasti ei saa olla liian lähellä maalia, eikä reitinvalinta viimeiselle rastille saa kulkea maalin kautta.

Ratojen suunnittelu

KARTAT: Sovi Anssin kanssa ratojen painamisesta, aineisto toimitettava viimeistään maanantaina. Huolehdi karttojen noudosta riittävän ajoissa, että ehdit tarkistamaan painatuksen. **Vastuu on aina järjestäjillä.**

Jos huomaat ratoja suunnitellessa uuden hakkuun tai muun oleellisen muutoksen kartassa, merkitse se ylös ja kerro Anssille. Näin saamme muutoksen päivitettyä karttoihin!

Huolehdi, että painamattomia kartoja on riittävästi varalla. Huolehdi, että mallikartat (ja ratatunnus niissä) ovat selvästi esillä. Jos painetut kartat loppuvat, jätä aina vähintään yksi mallikartta (tarvittaessa useampia) itse piirtämistä varten. Varmista, että kynät ovat kunnossa.

RASTIMÄÄRITTEET: syntyvät ratojen painatuksen yhteydessä ratamestarin toimittamasta aineistosta. **Tarkista niiden riittävä koko ja oikeellisuus.**

Muista varoa jo ratasuunnittelussa ylipääsemättömiä esteitä ja vaarallisia maastokohtia. Pyri huomioimaan luonnonsuojelu, metsästäjien toiveet, ota selvää ampumaratojen käytöstä, tienkäyttöoikeuksista jne. Älä vie ratoja peltojen, piha- ja tonttialueiden poikki. Ratojen pituuksien oltava ilmoitettuja kilometrejä vastaavat. Muista merkitä ratojen pituus selvästi mallikarttoihin. Rastiliput on asetettava selvästi näkyville maastoon.

Ratoja tehdessä suunnittele kaikkien ratojen kiertosuunta samansuuntaisiksi. Vältä kuitenkin useiden samojen rastivälien käyttämistä eripituisilla radoilla.

Tulosohjelman kannalta 2 km rata ei saa olla lyhennelmä 4B:n radasta, eikä 3/4 km rata lyhennelmä 4/6km:n radasta. Lyhennelmä tarkoittaa: kiertämällä 4 km:n radan tulee kiertäneeksi myös 2 km:n radan rastit oikeassa järjestyksessä, jolloin tulospalvelu-ohjelma tarjoaa kilpailijalle molempia ratoja ja tulospalveluhenkilö joutuu tekemään valinnan, mikä kiireessä voi johtaa väärän radan valintaan. Lisäksi jos pidemmältä radalta jää yksikin rasti käymättä, ohjautuu tulos lyhemmälle radalle.

Katso käytettävissä ovat **EMIT-leimasimet** kohdasta: Varustus

2B : (helppo!!)

Hyvin helppo aloittelijoiden rata. On valittava alue, jossa on teitä, polkuja ja peltoa tms. selviä kiintopisteitä. Rastin sijainti kulku-uralla tai lähellä sitä ja koko rata pysäyttävien rajojen sisällä (jos se suinkin on mahdollista kartalla). Rankkaa maastoa vältetään. Rataa ei pidä laatia hakkuualueen poikki eikä tiheikköjen läpi. Rastiliput selvästi näkyviin. Ei saa sisältää eksymiseen johtavia rastivälejä tai vaikeita rasteja. Apuna voi käyttää karttaan merkittyä viitoitusta vaikean kohdan ohittamiseen. matka saa olla alle 2km.

4B : (helppo!)

Rastit hieman edellisestä vaativampia, tarkoituksenaan tarjota nuorille ja aloittelijoille juoheampi siirtyminen hieman vaativampaan kartanlukuun ja maastoon. Ei saa sisältää eksymiseen johtavia rastivälejä tai vaikeita rasteja.

Vinkki 2 ja 4B ratojen helppouden tarkistamiseksi: Rata on juuri niin vaikea kuin sen vaikein rastiväli on.

3A : (vaativa)

Tavoitteena on yhdistää pitkän radan vaativia rasteja lyhyemmäksi radaksi, joka tarjoaa haastetta taitavalle suunnistajalle, mutta on rasittavuudeltaan kohtuullinen. Matka saa olla alle 3km.

4A : (vaativa)

Tavoitteena on yhdistää pitkän radan vaativia rasteja lyhyemmäksi radaksi, joka sopisi kilpasuunnistajien harjoitukseksi, mutta rasittavuudeltaan kohtuullisemmaksi kilpailukaudella.

6A : (vaativa)

Suunnistuksellisesti ja maastoltaan vaativa rata. Mikäli kartta sopii tarkoitukseen, voi rata olla joskus yli 6 km.

Peimarin Rastit saavat joka kesä tunnustusta suunnistuksellisista, rytminvaihdoksia, reitinvalintaa ja vaativuutta sisältävistä radoista. Jatketaan samalla linjalla, käytetään kaverienkin ratamestarikokemus ja -taito hyödyksi!